



**KOGEL**

**SAF Holland**  
РОССИЯ

**WABCO**

**Сергей Филатов**

Руководитель отдела прицепной техники

ООО «Миасс-Автомобиль»

Челябинская обл., г. Миасс, ул. 60 лет Октября, д.19

тел. +7 (3513) 56-25-22, 56-14-88

моб. +7-912-082-47-28

ICQ: 415-411-524

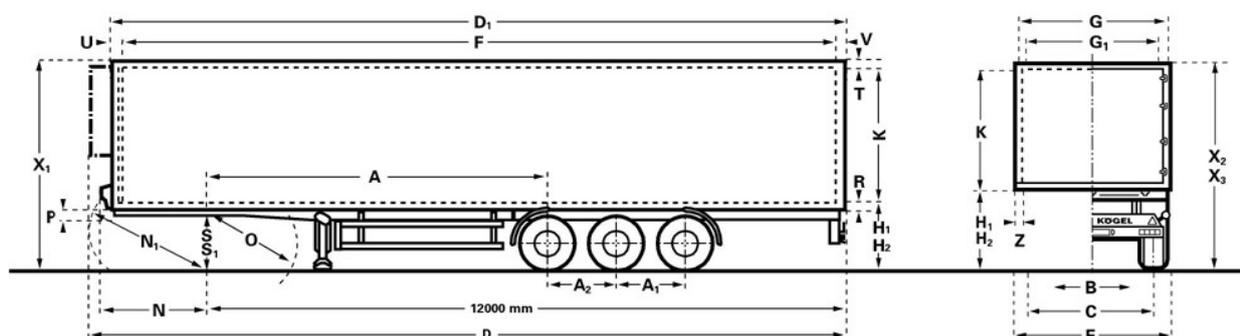
filatov@ivecoavto.ru

www.ivecoavto.ru

**Уважаемые дамы и господа,**

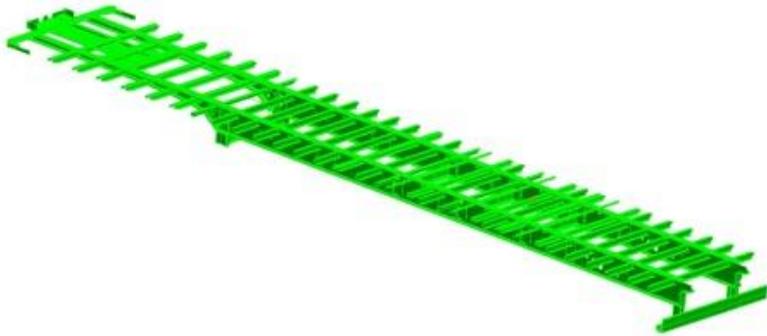
*Выражаем Вам своё почтение и благодарим Вас за проявленный интерес к технике KOGEL. В соответствии с Вашими пожеланиями предлагаем Вашему вниманию коммерческое предложение на поставку новых полуприцепов изотермического класса 2014 года выпуска модели SP24 P 90 / 1.110 KOGEL с отопителем Eberspächer Hydronic M-II, 24 Вольт.*

*Мы просим Вас рассматривать указанные в предложении цены как конфиденциальную информацию.*



## ООО « МИАСС-АВТОМАГИСТРАЛЬ »

Допустимая нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24.000 кг (8.000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35.000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.700 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 7.118 кг
Полезная нагрузка	ок.27.882 кг
Колёсная база (А)	ок. 6.390 мм
Межосевое расстояние (А1)	ок. 1.310 мм
Межосевое расстояние (А2)	ок. 1.310 мм
Колея (С)	ок. 2.040 мм
Общая длина (D)	ок. 13.950 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 13.620 мм
Общая ширина (Е)	ок. 2.550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (Н1)	ок. 1.200 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (Н2)	ок. 1.170 мм
Внутренняя высота (К)	ок. 2.630 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2.040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2.300 мм
Возможная высота седла с грузом	1080-1230 мм
Высота седла без груза установлена	1.150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Код	Дополнительное оборудование
	<b>Рама:</b>
10110.001	<p>Рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337</p> 
	<b>Осевой агрегат:</b>
18330.202	<p>Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, колесный вылет 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.</p> 

## ООО « МИАСС-АВТОМАГИСТРАЛЬ »

	<b>Шины:</b>
20531.010	6 колес 385/65R22.5; Производитель CONTINENTAL 160K SL HTR
20851.005	Стальные диски, (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	<b>Запасное колесо:</b>
20601.966	Шина для запасного колеса 385/65R22.5; Производитель CONTINENTAL 160K SL HTR, включая монтаж на диск
20880.005	Стальной диск для запасного колеса (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами
	<b>Кузов и шасси:</b>
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 противооткатные колодки с держателями
22070.013	Боковая защита
22075.020	Боковое защитное устройство справа и слева по направлению движения, откидывается без использования инструментов
25100.121	2 кронштейна для крепления запасных колес, исполнение в виде «корзин», расположены слева и справа в передней части осевого агрегата
	
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>
32110.057	Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации ( с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 невзаимозаменяемых пневматических разъема впереди в соответствие со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	<b>Пол:</b>
40510.032	Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг

## ООО « МИАСС-АВТОМАГИСТРАЛЬ »

	
40513.020	Швы в полу герметизированы по периметру <b>Надстройка:</b>
46537.010 47130.002	Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27.000 кг. Таможенное исполнение кузова. <b>Передняя стенка:</b>
41515.020	Изолированная передняя стенка, толщина ок. 25 мм, <b>с усилением, с отверстием для отопителя Eberspächer Hydronic M-II, 24 Вольт</b> , с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.
41515.020	Передняя стенка укреплена изнутри стальным листом, толщина ок. 2 мм, высота ок. 1250 мм для увеличенной нагрузки на переднюю стенку. <b>Задняя стенка:</b>
42110.966	Высота заднего портала 2.630 мм, ширина проема двери 2.470 мм, двустворчатая легко <b>изолированная порталная дверь</b> (производство Wihag). Дверная створка распахивается к боковой стенке и закрепляется сбоку. На каждой створке двери по две запорные штанги, уплотнение. Выдвижная лестница справа сзади. <b>Боковые стенки:</b>
42200.020	«сэндвич» - панели (100% не содержат фреонов). Наружный слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний слой из листовой стали 0,6 мм с полимерным покрытием PVC, около 30 мм. 
43540.008	Стальная внешняя рама без крепежных колец, без выемок для стоек <b>Крыша:</b>
44110.021	Изолированная крыша, толщина 40 мм <b>Бампер:</b>
42551.015	1 пара противоударных стальных бамперов 160X85X85 мм, смонтированных снаружи на щитке.
43340.110	Защитная планка из алюминия, высотой ок. 200 мм, толщиной ок. 4 мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам. <b>Система отопления:</b>

## ООО « МИАСС-АВТОМАГИСТРАЛЬ »

41310.210 41316.020	<p><b>Отопитель Eberspächer Hydronic M-II, 24 Вольт с защитным ограждением</b> Монтаж прибора для нагрева воздуха в защитном корпусе вместе с батареями, сверху на передней стенке. Монтаж блока управления и бака на передней стенке снизу. С проводом цепи заряда для прицепа, а также соединительным спиральным кабелем для седельного тягача. Система штекеров Smart Charge.</p>
	
43160.010	На боковой стенке в передней части слева и справа находятся вентиляционные устройства (жабры)
44320.110	Распределитель теплого воздуха, размеры: длина 100мм, ширина 1250мм, высота 400мм, расположен под крышей, монтируется на передней стенке.
	<b>Электрооборудование:</b>
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
61100.112	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.
61500.010	2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
61910.015	2 блока задних фонарей
62320.015	4 лампочки внутреннего освещения
64300.007	Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
	<b>Таблички:</b>
71300.020	2 таблички TIR
71400.025	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
71550.005	Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
75814.022	Шильд SP 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
	<b>Дополнительные опции:</b>
17710.030	Баллонный ключ
	<b>Окраска:</b>
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии

## ООО « МИАСС-АВТОМАГИСТРАЛЬ »

			
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы		
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый		
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление		
81230.015	Боковые опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление		
81300.001	Оси: чёрные		
81310.010	Диски: серебристые		
81320.010	Ступицы: черные		
82100.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Когель» без глянцевого покрытия.		
82400.095	Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.		
	<b>Маркировка:</b>		
83000.010	Без надписей на тенте и кузове		
83400.100	Контурная маркировка		
	<b>Допуск:</b>		
89810.068	Документы для ввоза в Россию		
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России		
	<b>Документы:</b>		
58810.020	Предоставление таможенного сертификата		
58830.020	Временные таможенные свидетельства		
58820.020	ЕВРО 3 сертификат		
58910.016	Инструкция по эксплуатации на русском языке		
58850.020	Сертификат происхождения		

Дополнительно установлено:

**Паллетный ящик на 24 европаллет**

**Фиттинги 4 шт. и 2 ремня крепления для диагональной стяжки заднего портала в порожнем состоянии**

**Цена DDP Москва - 39 800 euro.**

**Срок поставки:**

**Условия оплаты.**

1. В момент заключения договора поставки – авансовый платеж в размере 10% от стоимости договора.
2. Доплата 90% после получения уведомления о прибытии Товара и готовности к отгрузке.

**Склад отгрузки**

1. Московская область, дер.Ярлыково
2. Склад клиента – обсуждается индивидуально.

## ООО « МИАСС-АВТОМАГИСТРАЛЬ »

### Степень соответствия.

Данное транспортное средство полностью соответствует (идентично!) настоящему запросу, включая осевой агрегат (**SAF INTRADISK Plus INTEGRAL с расширенной гарантией на тормозной диск до 500 000 км**), нагрузки, тормозную систему, шины с дисками, надстройку и раму.

### Качество и стоимость сервисной поддержки.

Сеть сервисных партнеров – около 40 станций по России.

Ориентировочная стоимость каждого планового ТО - от 2500 до 5000 Рублей (базовое ТО)

Периодичность проведения ТО – каждые 90 000 км. (не включая навесное доп.оборудование).

### Срок гарантии.

Гарантия производителя распространяется на полуприцепы Когель, завезенные на территорию РФ официальным представителем завода-производителя ООО «КОГЕЛЬ Трейлер РУ» и продаваемые ООО «КОГЕЛЬ Трейлер РУ» или дилерами, авторизованными ООО «КОГЕЛЬ Трейлер РУ». Срок гарантии на новые полуприцепы Когель составляет 1 год с даты регистрации полуприцепа в органах ГИБДД. Покупатель должен в течение 10 рабочих дней после регистрации полуприцепа/полуприцепов в органах ГИБДД предоставить Продавцу информацию о регистрации направив на адрес [warranty@koegel-trailer.ru](mailto:warranty@koegel-trailer.ru) электронное письмо с указанием номера Договора купли-продажи, регистрационных данных и с вложением отсканированного с обеих сторон «Свидетельства о регистрации транспортного средства». Гарантия действует при условии соблюдения правил эксплуатации и своевременном прохождении ТО на авторизованной ООО «КОГЕЛЬ Трейлер РУ» сервисной станции (не реже, чем через каждые 90.000 км).. Гарантия не распространяется на расходные материалы, изнашиваемые части, лампы и резинотехнические изделия.

### **Компетентная Гарантия SAF-HOLLAND на оси INTRA 9 тонн**

- 1 млн. км или 6 лет гарантии – Компетентная гарантия SAF-HOLLAND на INTRA 9 ton On-Road
- 500 тыс. км или 3 года гарантии – Компетентная гарантия SAF-HOLLAND на INTRA 9 ton CD (Custom Design)
- 12 месяцев – общая гарантия на изнашиваемые части

